

Workshop International de Mathématiques pour l'Océanographie « Modèles de nappes de pétrole »

Calacuccia, du 2 au 4 mai 2005

Actu!

Mai 2005

Mathématiques et pollution marine en débat au Niolu *par Fabien Flori*

Du 2 au 4 mai 2005 s'est tenu à Calacuccia un workshop de mathématiques pour l'océanographie. Cette manifestation, financée à 80 % par le Fonds National pour l'Aménagement et le Développement des Territoires, a été organisée dans le cadre du projet de recherche « Gestion et valorisation des eaux en Méditerranée ».

Les débats de ce colloque ont été centrés sur la modélisation des nappes de pétrole et sur la prévision opérationnelle des pollutions marines dues à des déversements d'hydrocarbures en mer.

Ces trois journées ont regroupé les représentants de dix huit laboratoires de recherche français, espagnols ou italiens dont l'activité est connexe à cette thématique.

Organisateurs :

Equipe fluides et structures de l'Unité Mixte de Recherche CNRS - 6134 - de l'Université de Corse
Association Lozzi Oghje à Dumane

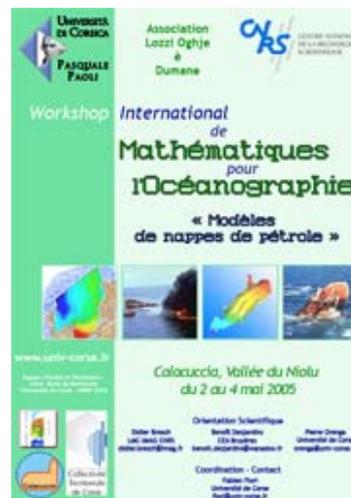
Contact :

Fabien Flori
Tél. : +33 (0)4 95 45 00 65
E-mail : flori@univ-corse.fr

Partenaires :

Fonds National pour l'Aménagement et le Développement des Territoires de Montagne
SIVOM du Niolu
Office de Tourisme du Niolu
Mairie de Calacuccia

Université de Corse
BP 52 - 20250 Corte
Communication :
Tél. : +33 (0)4 95 45 02 71
E-mail : flore@univ-corse.fr
www.univ-corse.fr



Les participants au workshop à Calacuccia.

En organisant ce workshop dans le Niolu, l'Université de Corse fait la preuve que la solidarité dans la répartition des activités culturelles sur un territoire en difficulté peut être une réalité si l'on s'arme d'un peu de volonté.

Une fois le problème posé, les mathématiciens ont abordé des thèmes plus théoriques afin de suggérer des pistes de recherche pour améliorer les méthodes de prédiction existantes. Une avancée significative a été réalisée par l'équipe de l'université de Malaga du Professeur Carlos Pares-Madronal qui au travers de simulations très convaincantes sur le cas réel du Prestige a fait la démonstration de la robustesse et de l'efficacité des outils numériques développés par son équipe.

Ces chercheurs avaient répondu à l'invitation de Benoît Desjardins (Commissariat à l'Energie Atomique) et Didier Bresch (Institut Mathématique de Grenoble) qui entretiennent des liens étroits avec l'équipe de Corte dirigée par Pierre Orenga.

La première partie des débats a été consacrée à un état des lieux en matière opérationnelle avec en particulier un exposé de Pierre Daniel (Direction de la Division Marine de Météo France) qui a présenté le système MOTHY (Modèle Océanique de Transport d'Hydrocarbures) utilisé par Météo France pour fournir une assistance aux autorités chargées de la lutte anti-pollution en mer.

Ce système est opérationnel depuis 1994 et a été utilisé de manière intensive lors des accidents de l'Erika et du Prestige. En 2004, environ 120 simulations sur des cas réels de déversement pétrolier ou de dérive d'objets ont été réalisées avec cet outil dont certaines au large de la Corse.

La façade maritime de la Corse donne un relief particulier à ce colloque dont les diverses conférences se sont voulues le reflet de ce qui se fait de mieux en France en matière de mécanique des fluides appliquée à l'océanographie.

Ces débats ont permis aux représentants de l'université de Corse d'initier des collaborations scientifiques franches qui devraient déboucher sur des résultats concrets dans les prochains mois.